



# 赴日學術文化交流 暨大型重工業參訪

國立台灣海洋大學輪機工程學系

4A 0016A022 江樸

# 目錄 Contents

## 一、序

(1.) 我所認識的日本

(2.) 動機

## 二、交流

(1.) 活動成員

(2.) 活動時間

(3.) 參訪地區

(4.) 交流目的

## 三、準備

(1.) 行前準備

(2.) 已完成事項

(3.) 出國路線及流程

(4.) 預算編排

## 四、旅外安全及聯絡方法

(1.) 聯絡方法

## 五、預期收穫

(1.) 預期收穫

## 六、參考資料

# 一、序

日本是全球第一個自由經濟體，目前 GDP 排名世界第三，位居美國及中國之後，在全球經濟體中佔有舉足輕重的地位。雖然日本在第二次世界大戰中受到了極大的打擊，原物料不足的問題使得武器製造、鋼鐵、煉鋁的生產急遽下降，民生用品的供應也相當不足，造成嚴重的通貨膨脹。儘管遭受如此嚴重的毀滅性傷害，日本在戰後快速復興，自 1950 年代開始經濟復甦，被譽為「日本戰後經濟奇蹟」。

然而好景不常，日本接連在 1970 年代遭遇石油危機，1990 年代泡沫經濟破滅，銀行和大手企業接連破產倒閉，經濟一蹶不振，被稱作「失去的十年」。到了 2000 年日本國內財務經濟持續低迷，接著又面臨 2008 年全球金融海嘯，2011 年東日本大地震、海嘯以及眾所皆知的福島核災，2012 年歐債危機和釣魚台事件，以上種種皆讓日本不只在經濟、連國際外交關係都是節節敗退。直至安倍晉三上台以來實施擴張性貨幣政策，才讓日本擺脫低迷。

而在日本的這段歷史中，機械重工業扮演著不可或缺的角色。不論是在穩定的品質、一流的製程、抑或是人性與科技的結合，日本的工藝都是世界有目共睹的。日本和台灣有著許多相似之處，不論是在文化、歷史，或者地理上，日本也是四面環海，相當注重航運發展及船舶製造。因此日本是相當值得我們效法的國家之一。

## (1.) 我所認識的日本

身為輪機背景的學生，自然跟船舶機械方面的產業息息相關。日本著名的三大重工業如三菱重工、富士重工、川崎重工業等等，它們有著台灣所沒有的先進技術與企業規模，這都是值得我們去了解學習的。

在日本留學的半年之中，也從日本人的社團生活中獲得了許多特別的經驗。其中最印象深刻的就是日本人「一板一眼」的個性，這邊的一板一眼並非事行事死板、不知變通，而是對於該做什麼、該怎麼做都按照著流程來走，這點和台灣的民族個性有著相當大的落差。

有人認為日本之所以能成為世界工業大國，精準且不隨便的個性占了很大一部分的原因。假使能夠了解，深入了解這個國家的文化並且內化為自己的一部分，成為更具國際觀的一份子。

## (2.) 動機

三年級下學期赴日本長崎大學，參加了為期半年的交換學生計畫，在這六個月中體驗了日式教育、社團生活、各式禮儀以及日本文化。比起平時出國旅遊，在日本生活更能體會到異地特別的酸甜苦辣，這讓我對於畢業之後出國升學及工作更加憧憬。

雖然有過交換學生的經驗，但是半年的時間對於了解一個國家的文化來講，實在稍嫌不足。回台後經過半年的思考，更加體會到兩國之間的文化差異，所以這次計畫主要是針對這半年來的疑惑做參訪，並且尋找解答。

由於本身對於海洋能源產業及機器人的製作有極大的興趣，想要藉由參觀並實地走訪山本教授的實驗室，接觸到學界及業界中真正在製作及運用的器材，並且透過四天的實驗室生活，發掘日本教育值得學習之處。

這次的交流活動和之前留學經驗比較起來，更加著重於了解日本工作型態以及升學規畫。所以想藉由此次的機會再回到日本，希望了解知道更多關於未來所會遇到的事物！

## 二、交流

### (1.) 活動成員

編號	系所年級	性別	姓名
1	輪機工程學系能源應用組	男	江 樸

### (2.) 活動時間：

2016年6月26日至2016年7月10日

### (3.) 參訪地區：

- 1、九州地區：福岡、長崎、佐賀
- 2、關東地區：東京、品川、港區

## (4.) 交流目的

### 1、就業面：

拜訪山本郁夫教授，與教授討論並詢問關於日本在海洋能源產業這一塊，對於專業能力的學習以及實作能力的培養方式上有什麼建議的做法。抑或是對於留學生(外國人)來說，在日本的就職的優勢在何處，如何把握並加強。

並且在參訪研究室之餘，參加由長崎大學國際事務處所主辦的 CAFE TALK，和日本大學生作語言交換，以及分享討論在學期間對於就職所做了哪些努力及事先準備工作。藉由最直接的面對面互動，更能實現融入日本文化的交流目的。

### 2、生活面：

未來不論是要出國工作或者升學，勢必都要面臨獨自生活的問題。雖然在大學四年之中，已有兩年的外宿經驗，但人在異鄉總會遇到許多預料之外的事情，這時候面對問題並且尋找解決方案就成了重要的課題！

希望在這兩週間的台日交流之旅，能夠順利的走完預期流程，並且滿載收穫而歸。

## 三、準備

### (1.) 行前準備

<input type="checkbox"/> 檢查護照效期及役男出國手續
<input type="checkbox"/> 開啟銀行跨國提款及提升刷卡額度
<input type="checkbox"/> 重要證件之影本及準備(護照、身分證、大頭貼等)
<input type="checkbox"/> 辦理旅遊平安保險、並瞭解出國就醫需知事項
<input type="checkbox"/> 個人藥物(感冒藥、暈車藥等)
<input type="checkbox"/> 聯絡東京海大海洋電子機械工學科井上順廣教授系所參訪事宜
<input type="checkbox"/> 上外交部網站出國登入個人動態

### (2.) 已完成事項

- 1、與長崎大學山本郁夫教授聯繫實驗室參訪事宜。(6月27日-6月30日參訪)
- 2、寄宿家庭聯繫。(7月1日-7月2日拜訪)
- 3、申請東京海洋大學參觀報名表

### (3.) 出國路線及流程

日期	城市	地點	時間	活動
2016/6/26	台北	桃園機場	早上	預計搭乘虎航 AM6:40 台北飛往福岡。
2016/6/27	長崎	長崎大學	全天	拜訪擔當教授山本郁夫，熟悉實驗室環境及認識研究生們，以利接下來幾天的各實驗小組參訪。
2016/6/28	長崎	長崎大學	全天	參觀由真崎浩平所製作的水下遠端操作機器人，並且講解如何從構思到實現整架機器。
2016/6/29	長崎	長崎大學	全天	由木村俊介研究生介紹觀測用飛行器，分享研發製作的心路歷程。
2016/6/30	長崎	長崎大學	下午	參加由長崎大學國際處所主辦之 CAFÉ TALK，和長崎大學及周邊各大學的學生作語言交換及文化交流。
2016/7/1	佐賀	寄宿家庭	全天	參觀呼子朝市(傳統漁港)、有田燒陶瓷主題公園(日本瓷器發源地)及嬉野溫泉。
2016/7/2	佐賀	寄宿家庭	全天	由接待家庭決定。
2016/7/3	長崎	長崎大學	下午	於長崎大學參加日本語能力試驗 N1。
2016/7/4	長崎	長崎市	全天	參訪三菱重工位於長崎之造船所。
2016/7/5	福岡	福岡機場	下午	預計搭乘天馬 PM12:10 福岡飛往東京羽田。
2016/7/6	東京	神奈川平塚	下午	參觀 NISSAN 之車體結構及引擎製造工廠，主要以日產汽車的歷史及主流引擎車架為參訪主題。
2016/7/7	東京	江東區	全天	參訪東京海洋大學(東京海大設有參訪計畫，內容由校方決定)。
2016/7/8	東京	埼玉縣	下午	參訪本田技研工業之汽機車製作所 (PM12:30-)
2016/7/9	東京	三鷹市	下午	三鷹之森吉卜力美術館。
2016/7/10	東京	佐原市	早上	搭乘市內之觀光遊覽船，一覽擁有小江戶之稱的佐原市。
	東京	成田機場	晚上	預計搭乘捷星 PM10:15 成田飛往台北

#### (4.) 預算編排

分類	細項	數量	單價 (¥)	總額(¥)	
				日幣 JPY	台幣 NTD
交通	TPE→FUK	1			3000
	FUK→NRD	1	8000	8000	
	NRD→TPE	1	11000	11000	
	日本境內交通	1	40000	40000	
生活費	生活雜項支出 (15天*3餐)	45	1000	45000	
	住宿				
	九州地區	9	4500	40500	
	關東地區	5	6000	30000	
小計				174500	3000
				≡	
				49593	(NTD)
總計					52593

(日幣匯率為台灣銀行於2016/03/09營業時間之牌告匯率,現金買入價0.28420)

## 四、旅外安全及聯絡方法

### (1.) 聯絡方法

TIGER AIR	<a href="http://www.tigerair.com/tw/zh">http://www.tigerair.com/tw/zh</a>
	+81(0)3-3225-0036
JETSTAR	<a href="http://www.jetstar.com/jp/ja/contact-us">http://www.jetstar.com/jp/ja/contact-us</a>
	+81(0)570-550-538
外交部出國登錄	<a href="http://www.boca.gov.tw/np.asp?ctNode=847">http://www.boca.gov.tw/np.asp?ctNode=847</a>
	800-0885-0885
台灣駐福岡代表處	<a href="http://www.taiwanembassy.org/JP/FUK">http://www.taiwanembassy.org/JP/FUK</a>
	+81-92-734-2810
台灣駐東京代表處	<a href="http://web.roc-taiwan.org/jp_ja/index.html">http://web.roc-taiwan.org/jp_ja/index.html</a>
	+81-3-3280-7811
國立長崎大学	<a href="http://www.nagasaki-u.ac.jp/">http://www.nagasaki-u.ac.jp/</a>
	+81 95-819-2016
東京海洋大学	<a href="https://www.kaiyodai.ac.jp/">https://www.kaiyodai.ac.jp/</a>
	+81(3)-5463-0400

遺失護照	<a href="http://www.boca.gov.tw/ct.asp?xItem=576&amp;ctNode=822&amp;mp=1">http://www.boca.gov.tw/ct.asp?xItem=576&amp;ctNode=822&amp;mp=1</a>
	800-0885-0885

## 五、預期收穫

### (1.) 預期收穫

透過參加長崎大學所舉辦之座談會結識日本學生，分享出國留學經驗，促進長崎大學與海洋大學間的學術交流。並且於回台後積極參加校內海外留學及國際交流之說明會，向同學分享出國的所見所聞和對於價值觀帶來的衝擊與改變。

以及建立在日人脈，為未來前往日本發展做好準備，以便面臨挑戰及問題時能有更充裕的資源以及方式可以運用。利用兩天一夜的寄宿機會，希望除了師長及同儕之外，還能和長輩那一世代的人有更多的交流，聽聽看日本現在的勞動年齡層的想法，和我們台灣的有何不一樣之處。

此外還藉由旅遊，與店家、服務人員，甚至是路人的對談，以最廣泛最淺顯的方式，了解日本的教育制度及社會更層面的優點。例如日本如何能夠在戰後的挫敗，如此快速地東山再起，這是否和日本人所謂的 A 型人格有著極大的關係？

又或是日本如何解決尖峰時段的壅擠車潮以及提升大家使用大眾交通工具的意願，是否和良好的都市規劃以及大眾交通運輸的動線設計有極大的關係，這些都是希望在這兩週內能夠了解的。

## 六、參考資料

維基百科	<a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Economy_of_Japan">https://en.wikipedia.org/wiki/Economy_of_Japan</a>
自助旅行行前準備	<a href="https://joyce8.com/travel-information/">https://joyce8.com/travel-information/</a>
外交部	<a href="http://www.boca.gov.tw/">http://www.boca.gov.tw/</a>
廉假航空資訊網	<a href="https://www.facebook.com/TaiwanLCC/?fref=ts">https://www.facebook.com/TaiwanLCC/?fref=ts</a>